Газета Открытого Акционерного Общества "Автобусный парк г. Барановичи"

# Вестник Автопарка

Газета выходит с 28 августа 2009 года. Четверг, 22 апреля 2010 года. № 4 (9)

**НАШ КАНДИДАТ В ДЕПУТАТЫ**

# ТАКОЙ У НЕГО ХАРАКТЕР

Встречаются люди, у которых все в жизни складывается довольно-таки гармонично: на работе всё в порядке, дома – тоже, и каждый новый день их радует, приносит удовлетворение и, главное, что все в жизни у них складывается так, как и должно быть.

Именно к таким в автобусном парке все без исключения считают Сергея Викторовича Дубешко, начальника производственно-технического отдела предприятия. И такой вывод о нем подтверждается реальностью сегодняшнего дня: молодой, а на ответственной должности, отличный специалист и товарищ, человек технически грамотный, да и в семье его – полный порядок и, главное, пользуется у всех, кто его знает уважением и авторитетом. А то, что все уважают этого человека, без сомнения: не зря же выдвинул коллектив своего товарища кандидатом в депутаты Барановичского городского Совета депутатов 26-го созыва. Значит, не только доверяют и уважают, но и верят в его способности и силы.

...Родился Сергей Викторович Дубешко в Ивацевичском районе. Еще учась в старших классах, проявил стремление к технике и наукам о ней и никто из учителей школы даже не сомневался, что будет поступать он только туда, где всё связано с техникой и сложной аппаратурой.

Так всё и получилось. После средней школы поступил в Вилейское техническое училище приборостроения, а закончив его – в белорусский политехнический университет на факультет контрольно-измерительных приборов и автоматики. С дипломом политехнического молодого специалиста вскоре встретили в Барановичском АСПМУ-5.Работал мастером и прорабом. А через несколько лет перешел начальником смены в коллектив автобусного парка. Вскоре здесь его оценили по достоинству и назначили заместителем начальника производства, затем начальником ПТО – именно такого ответственного и знающего дело специалиста ждала эта должность. Технически грамотный и ответственный за порученное дело, Сергей Дубешко сегодня пользуется заслуженным авторитетом и уважением всех, кто знает этого спокойного и всегда уравновешенного человека.

Отлично сложилось у него всё и дома: вместе с женой Галиной Валентиновной растят сына Андрея и дочь Катерину, которая сегодня студентка БМТУ, где постигает азы экономики. Радует своими успехами и Андрей: школьник любит физику, участвует по этому предмету в республиканских Олимпиадах. Вот и недавно занял в олимпиаде второе место – попал паренек в список одаренной молодежи, удостоен президентского гранда.

Когда коллектив решил выдвинуть Сергея Викторовича кандидатом в депутаты, он согласился: раз говорят, что надо, значит надо. Только работать в Совете он намерен основательно – иначе относится к делу не может. В его предвыборной программе уже написано: « Оказывать помощь людям...решать вопросы благоустройства и содержания дорожной сети... уделять внимание частному сектору...создавать условия для досуга молодежи...уделять внимание семейному отдыху» и многое другое. И никого не удивляет, что он берет на себя такие высокие обязательства, многое планирует в своей дальнейшей депутатской работе – все знают: иначе поступать Сергей Викторович не умеет. Такой у этого человека характер.

...Слушая выступление С.В.Дубешко на рабочих собраниях в автопарке, приходишь к выводу, что этот человек, конкретно разбирающийся в жизни большого коллектива автобусников, знает не только специфику работы своего предприятия, но и понимает запросы людей. И то, что он баллотируется кандидатом в депутаты горсовета, еще раз подтверждает добрую практику нашей жизни: избирать в органы власти самых достойных, кто будет работать, защищая интересы людей.

**Вл. ЛАНСКИЙ.**

Состоялось собрание акционеров открытого акционерного общества «Автобусный парк г. Барановичи», на котором были рассмотрены вопросы работы за минувший год и стоящие перед коллективом проблемы.

## *Собрание акционеров*

На собрании выступили акционеры главный инженер Юрий Хрищанович, начальник ПТО Сергей Дубешко, юрист Александр Быков, директор предприятия Владимир Пучко и другие. Они говорили не только о необходимости изыскивать резервы производства, но и о неукоснительном решении задач, утвержденных Министерством транспорта и коммуникаций для своих предприятий.

Планируется продолжить работу по экономии всех видов ресурсов. Ясно одно: всем автобусникам придется работать с высокой отдачей, чтобы достичь намеченного. Других вариантов нет.

# Для комфорта пассажиров

В конце прошлого года на вокзале была внедрена специальная компьютерная система централизованной продажи билетов на проезд. Сегодня девять рабочих мест кассиров для реализации билетов оснащены этой системой: 6 мест в кассах вокзала, два на автостанции в Ляховичах и одно в автопункте Северного микрорайона возле магазина «Дружба»

– Эта система, – рассказывает ведущий инженер-программист АСУП Светлана Всеволодовна Апанович, обслуживающая все сложное оборудование автовокзала, – Позволяет продавать билеты централизовано и благодаря ей мы работаем с 14 вокзалами городов страны : непосредственно из Барановичей можно заказать билеты из любого города, внесенного в систему. И если сегодня это Минск, Борисов, Брест, Молодечно или же Лида или Орша, то скоро к ним прибавятся Слуцк, Бобруйск, Щучин, Иваново. Иначе говоря, обратившись в кассу нашего автовокзала, пассажир может приобрести билет с любого вокзала, входящего в систему, дополнительно уплатив за услугу 1 500 рублей.

Помимо всего прочего проводится запись разговоров пассажир – кассир, что очень помогает при разрешении конфликтных ситуаций. Внедрено на вокзале и видеонаблюдение: у автошлагбаумов въезда и выезда и четыре камеры слежения, две из которых внутри вокзала.

Приятно слышать пассажирам и объявления, звучащие здесь: система «Диктор» помогает производить передачу объявлений, сообщений нужной информации студийными записями. Помимо всего прочего в каждой кассе установлены экраны с необходимыми сведениями, такое же табло с расписанием движения автобусов и другими сведениями – в зале ожидания. И, как отметила Татьяна Всеволодовна, в трех кассах вокзала появятся считыватели с пластиковых банковских карточек граждан. Иначе говоря, уже сегодня техническое обеспечение нашего вокзала идет даже лучше, чем в отдельных областных центрах.

С лета прошлого года существует договор с фирмой «Эколайн», по которому можно заказывать билеты в страны Западной Европы. За минувший год продано таких билетов на 12 миллионов рублей, за три месяца нынешнего года – на 8 миллионов. И пассажиры встретили эту новинку с энтузиазмом: не так хлопотно, как на железной дороге и, что уже отмечено, дешевле. А если учесть, что в автобусах имеются телевизоры и другой комплекс услуг, приветствуется всеми без исключения...

– В планах коллектива вокзала на нынешний год, объявленный, кстати, Годом качества,– говорит Светлана Апанович, – сохранить этот достигнутый высокий уровень обслуживания, внедрять в работу все новое и передовое, разрабатывать новые престижные маршруты поездок, внедрять все то, от чего пассажиру будет комфортно и радостно в поездках. Чтобы ни один из них не пожалел о том, что приобрел на нее билет.

# Пользуется уважением

*Настоящим специалистом диспетчерской службы проявляет себя диспетчер отряда № 1 Регина Викентьевна Марчик. И это не удивительно, ведь трудится в автобусном парке она уже три десятилетия: пришла сюда после окончания средней школы № 17 оператором диспетчерского движения и все эти годы выполняет свою работу.*

*– Регина Викентьевна, – говорит начальник отряда Дмитрий Радченко, – Пользуется уважением у всех без исключения водителей, которые знают ее, как строгого и справедливого человека. Она может не только правильно составлять графики работы, но и всегда придет водителю на помощь, если тот попал в какую-то ситуацию. И все в отряде радуются, что работает с нами такой добросовестный человек.*

**Республиканский субботник состоится в Беларуси 24 апреля.**

Такое решение принято Советом Министров. Субботник организуется в свя-

# Все на субботник!

зи с празднованием 65-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, объявлением 2010 года Годом качества. Заработанные деньги планируется направить, в частности, на ремонт, реконструкцию, реставрацию, восстановление и благоустройство мемориальных комплексов, мест боевой и воинской славы, захоронений воинов и партизан Великой Отечественной войны.

Начало субботника в нашем коллективе в 8 часов 30 минут.

# Это нам по силам

С объявлением нынешнего года Годом качества повысилась и ответственность каждого в коллективе за свою работу.

Скажу, что самым серьезным и ответственным делом является еженедельная углубленная проверка состояния транспортных средств на линии, проводимая главным инженером предприятия Ю. Хрищановичем. В этих проверках участвуют заместитель директора А. Капица, специалисты А. Новиков, А. Савко, начальники отрядов и я, как руководитель ОТК и БД.

В автобусах, выезжающих на маршруты или появляющихся в автопарке, проверяются техническое и санитарное состояние, культура производства и т.д. Всё это совершенно правильно и вполне обосновано: мы должны делать всё возможное, чтобы обеспечивать не только комфорт пассажиров при их поездках, но и гарантировать, что поездка не повлечет расстройство здоровья, не будет угрожать их жизни, а в конечном итоге она доставит им только удовольствие.

В каждую такую выборочную проверку исследуем десятки автобусов. И всегда в одном-двух обязательно находим несколько, хоть и небольших, пусть и незначительных на первый взгляд, недостатков. Так, в «Икарусе»-280 № 63-40 был обнаружен мусор в кабине водителя, грязный двигатель, посторонние предметы в салоне, антисанитария в багажнике и т.д. Закрепленные за техникой водители-сменщики Е.Л.Лобан и Н.В.Рокашевич, которых совершенно не красит такая ситуация...

Как не красит она и А.Н.Карповича, водителя МАЗ-103 № 03-03: в багажнике тряпки, грязный двигатель, отсутствует крышка заливки горловины...И конечно же, все водители, в чьей технике выявлены нарушения, будут вызваны для разбора на заседание нашей дисциплинарной комиссии, где можно «за грехи» и лишится классности...

Однако следует сказать, чтобы быть справедливыми, к большинству водителей, проверяемых комиссией, у нас нет претензий: и механическая часть их техники в надлежащем порядке, чисто в салоне и кабине – приятно войти в такой автобус. Такое положение дел у водителей-сменщиков Ч.И.Лапковского и В. К. Рыбалтовского, В.В.Бигеля и А.А.Прихача. Мы запоминаем хороших людей и обязательно их фамилии будут внесены в Приказ директора о поощрении к следующему празднику.

Такие проверки, все углубленные осмотры техники способствуют, конечно, улучшению работы автобусов на маршрутах и они обязаны сделать всё, чтобы пассажиры относились к поездкам в наших автобусах только с удовольствием и радостью. И согласитесь, это нам по силам.

**А.ПОПОК, начальник ОТК и БД.**