Газета Открытого Акционерного Общества "Автобусный парк г. Барановичи"

АВТОБУСНЫЙ ПАРК ОАО г. Барановичи

Вестник Автопарка

Газета выходит с 28 августа 2009 года. Четверг, 26 ноября 2009 года. № 4

Прызнанне і пашана

НАПРЭДАНІНІ СВЯТА – 70-ГОДДЗЯ МІНТРАНСУ І ДНЯ РАБОТНІКАЎ АЎТАМАБІЛІСТА І ДАРОЖНІКА – ПРЫЙШЛА ДОБРАЯ ВЕСТКА: САВЕТ МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ УЗНАГАРОДЗІЎ ГРУПУ РАБОТНІКАЎ. СЯРОД УЗНАГАРОДЖАНЫХ ЗА ШМАТГАДОВУЮ ДОБРАСУМЛЕННУЮ ПРАЦУ, ЗНАЧНЫ АСАБІСТЫ ЎКЛАД У РАЗВІЦЦЁ ТРАНСПАРТНАЙ ГАЛІНЫ РЭСПУБЛІКІ ДЫРЭКТАР ААТ «АЎТОБУСНЫ ПАРК г. БАРАНАВІЧЫ» УЛАДЗІМІР УЛАДЗІМІРАВІЧ ПУЧКО.

ВІНШУЕМ З ВЫСОКАЙ УЗНАГАРОДАЙ!

Цёплыя словы і кветкі

Цёплыя словы шчырых віншаванняў і кветкі прынялі з нагоды высокай уradавай узнагароды работнікі аутапарка свайму дырэктару Уладзіміравічу Уладзіміравічу Пучко.

На здымку: Ад імя калектыву віншуе дырэктара галоўны інжынер прадпрыемства Юрый Хрышчановіч.

ВТОРОЕ МЕСТО

Дипломом II степени награждена первичная профсоюзная организация нашего предприятия, занявшая II место в областном смотре-конкурсе «Лучшая профсоюзная организация в сфере формирования здорового образа жизни».

Так держать!

ДОРОГА ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

Соблюдать прописные истины

Известно, что работа водителя автобуса требует ежемину тного внимания плюс хороших профессиональных знаний и, конечно же, надежной практической подготовки. А работа водителя автобуса, помимо всего прочего, – и чувства ответственности за порученное дело, за здоровье людей, которых ты везешь. Поэтому и не удивительно, что именно высокое самообладание, хорошая реакция и работоспособность в течение всей смены у водителя всегда цен ятся во всех трудовых коллективах автобусников.

Немало таких водителей, кто постоянно возвращается после трудового дня без происшествий и аварий, работают и у нас Они знают простую истину: дорога и техника, вверенная в их руки, не прощают пренебрежения Правилами безопасности. И касается это как новичков, так и людей с многолетним шоферским стажем.

За девять месяцев нынешнего года водителями автобусов нашего автохозяйства совершено девять дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом. Это Н.Дейнеко, С.Лешик, В.Гаврилевский, Л.Полупун и другие, на какое-то время потерявшие внимание и бдительность. И хорошо еще, что обошлось без травм и угроз человеческим жизням. Однако все они не только выплатили крупные штрафы по решениям ОГАИ, но и привлечены к дисциплинарной ответственности на предприятии.

С наступлением осенне-зимних условий возможность возникновения ДТП возрастает в несколько раз. И каждому водителю необходимо помнить, что уже в асфальт становится коварным и непредсказуемым – сразу не затормозишь. В любой момент при резком торможении может занести в сторону и т.д.

Обычно это происходит на остановках, где постоянно тормозят, на перекрестках с интенсивным движением, у светофоров. Но тот шофер, кто помнит не только это, а внимателен и собран, проезжая любой, казалось бы, самый безопасный участок дороги, избежит неприятных неожиданностей и происшествий. Главное зимой – выполнять прописные истины: плавность при разгоне и торможении, повороте рулевого колеса, а также соблюдение дистанции. При этом ни на секунду не нужно забывать о внимательности и ответственности тех, кого везешь.

И – счастливой дороги!

Александр ПОПОК, инженер по безопасности движения.

ВНИМАНИЕ – ГРИПП!

ГЛАВНОЕ – профилактика

В нашем городе с 21 октября нынешнего года зарегистрирован подъем заболеваемости гриппом и другими ОРИ. Всего по первичным обращениям за медицинской помощью в октябре зарегистрировано 5667 случаев ОРИ, из них 7 случаев гриппа (6 среди детей).

В стационарные учреждения здравоохранения города госпитализировано 122 больных острыми респираторными инфекциями, из них 69 детей. Тяжелых и летальных случаев не зарегистрировано.

В начале ноября в Барановичах зарегистрировано 824 случая ОРВИ, из них 45 случаев гриппа. Заболеваемость среди детей до 18 лет составляет 47,7 процентов (393 случая, из них 10 случаев гриппа). Тяжелых и летальных случаев не зарегистрировано.

В связи с повышением уровня заболеваемости распоряжениями горрайисполкомов введен в действие комплекс профилактических мероприятий, проведена вакцинация. В нашем автопарке за счет собственных средств приобретена вакцина против гриппа, медпункт провел вакцинацию работающих.

Однако, городская профилактика хорошо, но нужно и самим гражданам побеспокоиться о себе. Предлагаем несколько советов:

– старайтесь хорошо высыпаться, поскольку недостаток сна снижает иммунитет;

– питайтесь хорошо и разнообразно, занимайтесь спортом;

– по мере возможности избегайте мест большого скопления людей, контактов с простуженными;

– бросьте курить: сигареты делают вас уязвимыми;

– не трогайте глаза и нос грязными руками: микробы и вирусы легко проникают через слизистые внутрь. Вернувшись домой, вымойте руки.

– чаще улыбайтесь. Хорошее настроение – тоже прекрасная защита от болезни.

И все же, если вы не убереглись от болезни и почувствовали недомогание, вызывайте врача на дом.

И – будьте здоровы!

РАБОТАТЬ ПОМОГАЕТ ОПЫТ

Бригаде Михаила Марутика из цеха гидропневмоаппаратуры всего пять человек – все слесари по ремонту этой самой аппаратуры. И все, как утверждают на производстве, специалисты высокого класса, настоящие профессионалы, которым вполне по силам разобраться с самыми сложными неисправностями в выходящих из строя механизмах. А ремонтируют они и компрессоры, и тормозные краны автобусов, и гидроусилители, и ...

– Часто приходится выполнять срочную работу, - говорит бригадир, - чтобы автобус быстрее смог выйти на линию. Сегодня таким делом заняты у нас слесари по ремонту аппаратуры братья Павел и Виталий Шелестовские (на снимке): вышла из строя на одном из «Икарусов» задняя тормозная камера. Задержки с ремонтом у ребят не будет – оба опытные работники. Павел уже девять лет трудится в цехе, а Виталий – седьмой год...

Сам бригадир (на снимке) ремонтирует компрессор тоже к «Икарусу». Ведь когда нет срочных, что называется, «с колес» заказов, бригада готовит подменные запчасти для склада, чтобы на нем всегда имелись механизмы и детали, которыми в любое время можно было бы заменить неожиданно вышедшие из строя на автобусе.

В бригаде Михаила Анатольевича помимо братьев Шелестовских работают еще два человека – Эдуард Пыход, ветеран цеха с 27-летним стажем работы в автопарке (17 лет в цехе) и Олег Дроздз. Сегодня Эдуард Станиславович занят ремонтом крана уровня пола для «Икаруса». Кстати, недавно он награжден Почетной грамотой предприятия.

– Бригада Михаила Марутика не только в срок выполняет доведенные задания по ремонту механизмов, – говорит начальник производства Александр Кухарчик, – но и отличается неплохим микроклиматом в этом сравнительно небольшом коллективе: здесь нет нарушений трудовой и общественной дисциплины, активно участвуют ее члены во всех проводимых у нас мероприятиях. А главное, что работают старшим хорошо и надежно. Они не только проводят ремонт автобусных механизмов, но и выполняют заказы стороннего ремонта, т.е. работают по заявкам других и доход от этой работы идет в кассу предприятия. А когда происходит какой-то сбой в работе или, скажем, некачественный ремонт, отвечает слесарь, допустивший его, держит на собрании бригады. Правда, подобного уже давно не случалось. Они всегда стараются выполнить свою работу качественно и с гарантией.

Вл. ЛАНСКИЙ.

Республиканский семинар

На базе нашего предприятия состоялось семинар-совещание руководителей областных структур подразделений Министерства транспорта и коммуникаций, провел которое первый заместитель Министра **Верховец Николай Петрович.**

Были рассмотрены вопросы выполнения показателей социально-экономического развития отрасли за 10 месяцев и прогнозы их выполнения за 2009 год, о работе по вывозе белорусской экспертной продукции и о перспективах выполнения объемов транспортной работы для дорожно-строительных организаций автотранспортными организациями Министерства в 2009 и 2010 годах.

Подводя итоги работы республиканского семинара, Н.П. Верховец отметил высокую организационную деятельность принимающей стороны, сказал много хорошего о трудовом коллективе ОАО «Автобусный парк г. Барановичи».