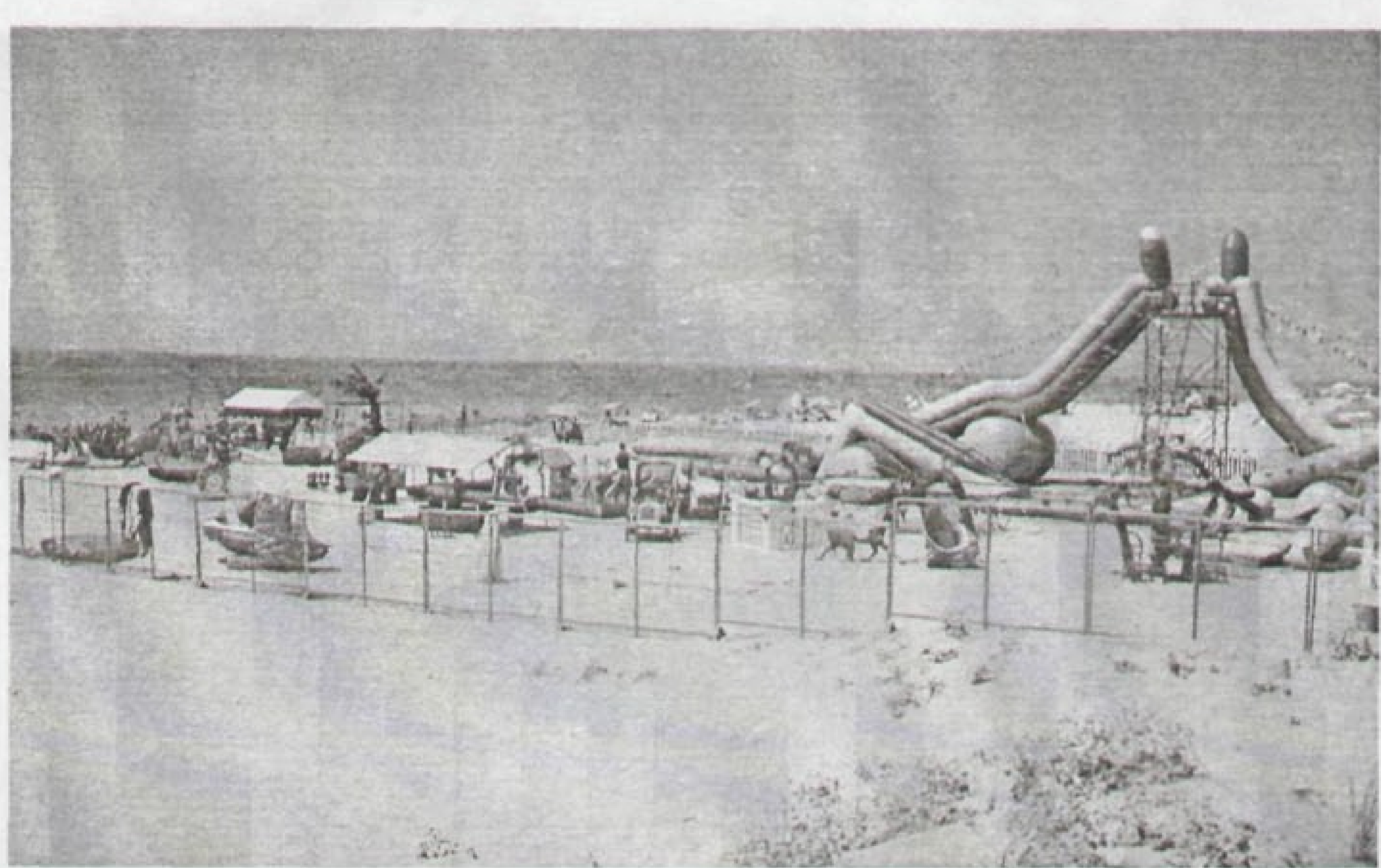




Вестник Автопарка

ЛЕТО—2010

Подводим итоги уходящего сезона...



Сегодня самое время для того, чтобы подвести итоги уходящего сезона по работе отдела «Маркетинга и Туризма». Горячее лето 2010 г. на самом деле явилось слишком горячим для всего восточноевропейского региона. Именно поэтому горожане, а также гости нашего города стремились отправиться к песчаному черноморскому побережью на западе Автономной Республики Крым. Более 600 человек с удовольствием отдохнули в поселке Межводное, а также в селе Поповка.

Межводное — курортный поселок, в 15 км от районного центра Черноморское. Уникальное сочетание степного и морского воздуха. Удачное сочетание песчаного пляжа в южной части для лечения и отдыха. Температура здесь не подвержена резким колебаниям и перепадам в течение суток и во времена года. Ровный климат, повышенная ионизация воздуха, обилие сол-

нечного света оказывают благоприятное влияние на организм человека. Наиболее благоприятен для отдыха и лечения здесь период с начала мая до конца сентября, когда преобладает сухая и теплая погода с устойчивым атмосферным давлением. В это время можно круглогодично находиться на воздухе (включая и сон у моря).

Всего в 30 км на запад от Евпатории находится живописное село Поповка, которое привлекает к себе своей изысканной природой и прекрасными климатическими условиями, а также проведением ежегодного молодежного фестиваля «Казантип».

За текущий год экскурсионно-туристическая деятельность на нашем предприятии также достигла определенных успехов.

На протяжении 2010 г. было открыто и проработано ряд новых, интересных, познавательных и одновременно увлекательных экскурсий. Среди них, в первую очередь, нужно отметить экскурсионную поездку в Средневековый город Львов, блистательный Гер-

тербург, Древний Киев. Кроме этого, нами разработаны и подготовлены к проведению следующие экскурсии для школьников: «В город-патриарх Полоцк», «В королевский город Гродно», «Беловежская пуша», «Дорогой в Дудутки», «Ожерелье Берестейщины», «Кобрин-Козище», «Архитектурные и исторические памятники Жировичей и Сынковичей», «Лидский Замок-Березовка», «Минск — обзорная экскурсия по г. Барановичи», «Древний город Туров», «Гродно-Августовский канал». Нашими постоянными заказчиками являются: Барановичский Станко-контрольный завод, СПМК, профкомы ОАО «Птицефабрика «Дружба», ОАО «Бархим», учреждение здравоохранения, Отделение Барановичской железной дороги, и другие, а также учреждения образования, как школьного, так и дошкольного. Летом с нами сотрудничали оздоровительные лагеря, а также санатории Барановичского района.

С наступлением школь-

ного сезона, возобновлено проведение экскурсий для школьников, как младших так и старших классов. В настоящее время нами разработаны и подготовлены к проведению следующие экскурсии для школьников: посещение Аквапарка, страусиной фермы, экскурсия по стеклозаводу «Неман», обзорные экскурсии по г. Несвижу, Минску, а также посещение «Мирского замка» и «Беловежской Пуши».

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ОТКРЫТКА

Юбилейные дни рождения в сентябре отмечают:

Анатолий Васильевич Равинский, водитель автобуса, отряд № 1;
Александр Александрович Голубко, водитель автобуса, отряд № 1;
Александр Евгеньевич Рак, водитель автобуса, отряд № 1

От имени всего коллектива горячо поздравляем всех юбиляров с искренними пожеланиями крепкого здоровья, удачи и благополучия на многие годы!

В ЗЕРКАЛЕ СТАТИСТИКИ

Выполнение прогнозных показателей социально-экономического развития

Доходы от перевозок пассажиров и грузов за 8 месяцев 2010 г. составили 19 721,1 млн. руб. или 114 % к 2009 г. при задании 114,3 %. Не обеспечено выполнение задания по пригородным (102,2 %), международным (102,7 %) и международным перевозкам (109 %). По грузовым перевозкам рост доходов к 2009 г. составил 177,9%. По оценке работы обеспечено выполнение задания по росту доходов от перевозок грузов и пассажиров.

Экспорт услуг составил 177,4 тыс. долларов США или 136,4 % при задании роста 139 %. Импорт составляет 10,5 тыс. долларов США. Сальдо внешней торговли при задании 167,5 тыс. долларов США составило 166,9 тыс. долларов США.

Инвестиций в основной капитал привлечено 9 158 млн. руб. что составляет 188,1% к заданию. Основной источник инвестиций — приобретение автобусов. Обновление парка автобусов составило 24 единицы, в том числе на внутригородские перевозки — 13 единиц. Процент обновления при задании на год 10 % за 8 месяцев составил 11,9 %.

Показатель по энергосбережению в сопоставимых ценах за 8 месяцев 2010 г. при задании снижения на 8,5 % составил 21,6 %, т.е. обеспечено снижение потребления ТЭР.

Задание по объему перевозок пассажиров не выполнено. За 8 месяцев 2010 г. перевезено пассажиров 47 946,1 тыс. или 99,2% к 2009 г. при задании 100,1 %. Нет роста объема перевозок пассажиров по внутригородским перевозкам (99 %). Пассажирооборот составил 20 3078,6 тыс. пассаж или 101,2 % при задании 98,7 %.

Объем перевозок грузов возрос на 120 % при задании 102,5 %, грузооборот — на 114,5 % при задании 101,4 %.

Не обеспечено выполнение задания по платным транспортным услугам. При задании 109 % в сопоставимых ценах к 2009 г. выполнение составило 100,7 %.

Не обеспечено получение прибыли от реализации перевозок, работ и услуг. Убыток при реализации за 8 месяцев 2010 г. составил 239,8 млн. руб. Чистая прибыль — 872,5 млн. руб.

Причиной убытка от реализации является низкий рост доходов (116 %) и опережающий рост расходов (121 %). Возросли расходы по статьям затрат: «топливо» — 126,1 %, «амортизация» — 132,6 %, «амортизация» — 152,2 %, «общехозяйственные» — 142,8 %, «ремфонд» — 125 %.

З. СТАШНИЦКАЯ, главный экономист

Грипп — не спит!

Заболеемость гриппом и острыми респираторными вирусными инфекциями среди населения остаются одной из актуальных медицинских и социально-значимых проблем.

Грипп — острое вирусное инфекционное заболевание, передающееся воздушно-капельным путем и составляющее около 95 % всех инфекционных заболеваний. В отличие от других вирусных инфекций, грипп более непредсказуем и коварен: может протекать относительно легко, а может надолго уложить в постель и вызвать серьезные осложнения.

Эпидемия гриппа в нашей республике в текущем сезоне ожидается в обычные сроки январь — февраль. На сегодняшний день самым эффективным способом борьбы с гриппом остается вакцинация. На формирование иммунитета после вакцинации требуется от 2 до 4 недель.

По заболеваемости гриппом на нашем предприятии прослеживается следующая статистика:

- 2008 г.: 41 случай — 236 дней;
- 2009 г.: 13 справок — 870 дней;
- 2010 г.: 4 справки — 25 дней.

В 2009 году вакцинировано против гриппа 350 человек вакциной «Гриппол плюс». В 2010 г. для вакцинации против гриппа заявлено на приобретение 300 доз вакцины «Гриппол плюс».

И. АБРАМЧИК, заведующая медпунктом

сентябрь 2010 года

ИМИ ГОРДИТСЯ КОЛЛЕКТИВ



Николай Александрович Дворничук (справа), водитель автобуса с 1969 по 2007 г.

«ВСЯ ЖИЗНЬ — ДОРОГА...»

О таких людях обычно говорят — «аксакалы». Николай Александрович Дворничук работал водителем автобуса с 1969 по 2007 г. Родился Николай Александрович в деревушке Грицы Несвижского района Минской обл. Далее обычная судьба обыкновенного человека: учеба в техникуме, служба в Советской армии, а далее особенность его трудовой деятельности — работа в автобусном парке на протяжении всего трудового стажа.

Начинал свою трудовую деятельность Николай Александрович еще в автопарке, расположенном по ул. Советской. Ему, как молодому, да-

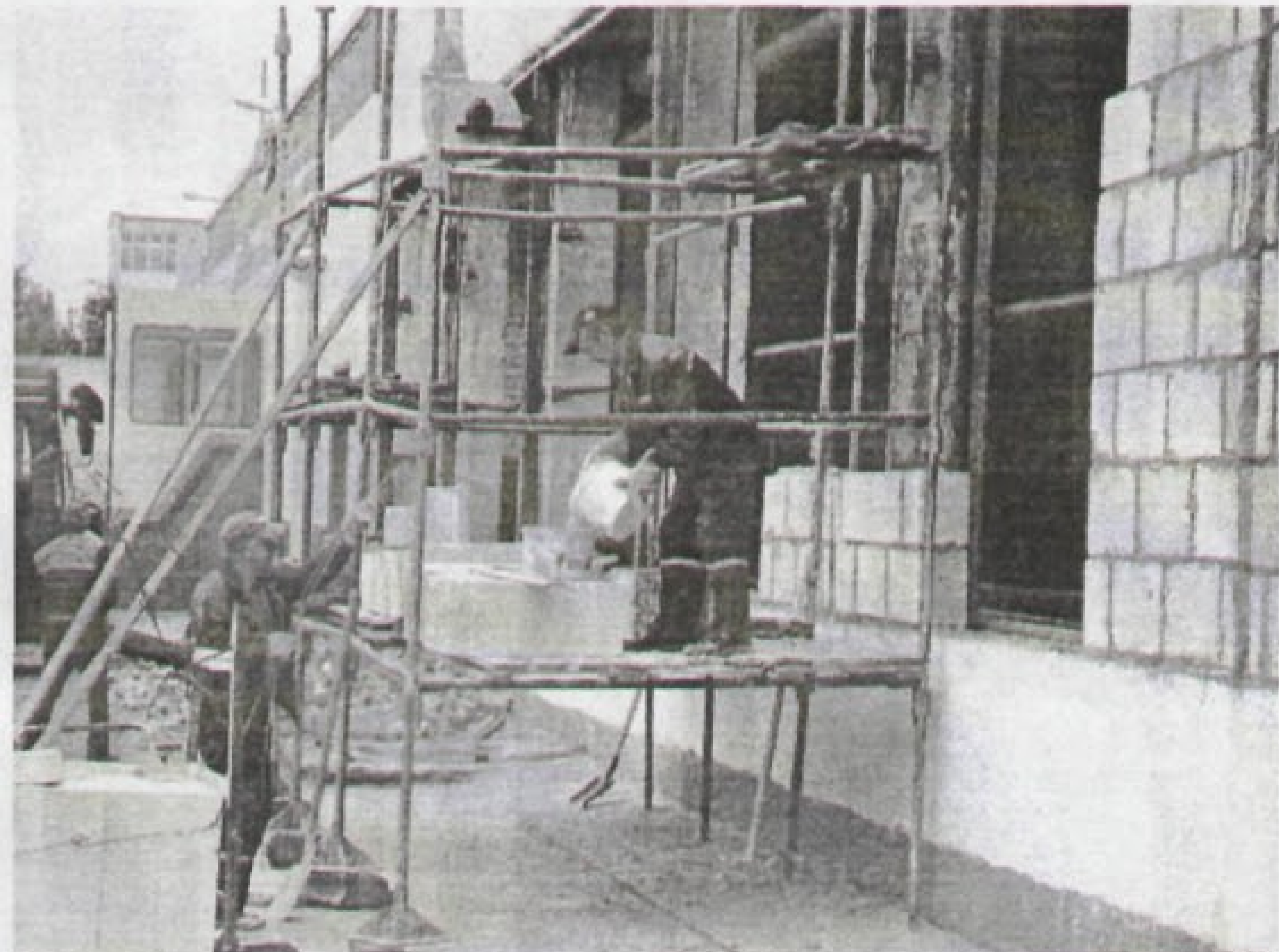
ли восстанавливать ЛИАЗ. На протяжении трех месяцев, получил только кузов от автобуса, Николай Александрович вместе со своим напарником на открытых ямах реанимировали свой первый автобус. Колеса бортировали ломом и ключом. Ремонтировали технику, когда на улице было 25°C мороза. В яме горела паяльная лампа, ремонт производили практически сами. Далее начались первые рейсы. Через год они получили новую машину. Пассажиры, по словам Николая Александровича, были приветливые и добрые. Практически всю свою трудовую деятельность они проработали с напарником Григориевичем Лео-

нидом Михайловичем. За всю водительскую практику у них не было не одной аварии.

В данное время с 2007 года Николай Александрович находится на заслуженном отдыхе и отдал семье и работе по хозяйству. У него есть жена, дочь и сын, который также пошел по стопам отца и работает водителем завода «Энергодеталь». Много времени они уделяют благоустройству своего жилища, имеют огромный садик с цветами, который украшает дом семьи Николая Александровича.

С. АНИСКЕВИЧ, специалист ОМНИР

Подготовка к зиме: системный подход



Закончились теплые дни, и осень напомнила о себе не только золотом листвы, но и холодными длинными ночами. Подготовка к осенне-зимнему периоду на предприятии имеет системный подход. Был разработан и утверждён план мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду.

К завершению подходит подготовка подвижного состава к эксплуатации в осенне-зимний период. Уже сейчас в полном объеме, согласно плану, закуплен тосол, антифриз, технический спирт. Проведено обучение молодых водителей работы в осенне-зимний период. Это не полный перечень запланированных работ, все оставшееся по срокам пункты плана должны быть выполнены до 1 ноября.

Одно из важнейших направлений в списке мероприятий по подготовке к работе в осенне-зимний период стало подготовка котельных торгового участка и предприятия. Произведена опрессовка систем отопления всех зданий, сооружений и теплотрассы предприятия. Завершаются работы по реконструкции II очереди котельной, что позволит наиболее рационально и качественно использовать тепловую энергию. Для отопления автостанции г. Ляховичи закуплен торфобрикет. В здании общепита предприятие выполнен частичный ремонт оконных рам, а также ремонт кровли.

С. ДУБЕШКО, начальник ПТО

СПОРТ — ЭТО ЖИЗНЬ! СПОРТ — ЭТО МИР!

Поздравляем!



Команда ОАО «Автобусный парк г. Барановичи»

В очередной раз в были наши:

- Настольный теннис:** 1-е место — О. Малашевч (кассир билетный по реализации билетной продукции); 3-е место — Э. Сулейманов (водитель отряда №2).
- Дартс:** 1-е место — Ю. Бут-Гусам (водитель отряда №1);
- Шахи:** 2-е место — А. Полын (механик АРМ); 2-е место — Р. Петрова (контролер-ревизор КРС).

Шахматы: 2-е место — В. Курыльнич (слесарь по ремонту автомобилей). В результате долгих спортивных баталий команда нашего предприятия завоевала 1 место. Так держать!

С. АНИСКЕВИЧ, специалист ОМНИР

Зарплату платит — пассажир



Проверка водителем проездных билетов на конечной остановке

Одной из составляющих успешного экономического развития предприятия является всеобщая оплата за проезд. На страже этого

показателя стоит контрольно-ревизионная служба. Отродно отметить, что они не одни борются с «зайцами». Становится доброй традицией помощь водителей, а так же сотрудников ИТР. На конечных остановках практикуется совместная проверка контролерами, ревизорами и водителями, правда не всегда водители участвуют в этом процессе. Хочется отметить водителя I отряда Александра Ивановича Богуша, который оказал содействие сотрудникам КРС и милиции при задержании безбилетного пассажира, оказавшего сопротивление и нанесшего физическую травму контролеру-ревизору Н. А. Дыдышко. Хочется напомнить водителям, что заработную плату платит — пассажир.

А. ТАРАСЮК, старший контролер